

Transport maritime

L'année 2017 est un millésime au bilan plutôt positif

L'activité de passagers est en progression impressionnante grâce à la croisière dopée par les événements climatiques qui ont affecté les îles du nord des Antilles.

Le trafic de conteneurs, grâce au transbordement, atteint son deuxième meilleur score. Le tonnage total de marchandises s'infléchit, en raison de la chute des vracs liquides (produits pétroliers).

Jean-Michel Vion, Grand Port Maritime de la Martinique

Le tonnage de marchandises est en léger repli

Avec un total annuel qui repasse juste sous la barre des 3 millions de tonnes, le tonnage global baisse de 4 % en raison de la très forte baisse des vracs liquides (produits pétroliers – 19 %), malgré les progressions notables des vracs solides et des marchandises diverses (respectivement 8 % et 9 %). Ce chiffre place 2017 au 8^e rang des dix dernières années.

Après trois années de forte activité, dont une année 2015 historique avec plus de 1,64 million de tonne, les vracs pétroliers totalisent, en 2017, moins de 1 200 000 tonnes et sont en baisse de près de 20 %. La baisse de 10 % enregistrée en 2016 se poursuit et le volume de vracs pétroliers est le plus bas des dix dernières années. C'est le reflet d'une activité de raffinage handicapée par des incidents techniques répétés : moins d'import de pétrole brut (six tankers contre huit) et, surtout, moins d'export de produits raffinés vers la Guadeloupe et la Guyane (seulement 234 000 tonnes, soit – 31 %). Cette situation traduit une modification du circuit d'approvisionnement.

En revanche, l'import direct de fuel pour la centrale EDF de Bellefontaine reste stable à près de 170 000 tonnes. Les vracs solides sont en hausse de 8 %, grâce au clinker (ciment brut) qui progresse de 10 % et au démarrage de l'import de biomasse pour la nouvelle usine électrique du Galion. Les engrais sont en forte baisse en lien avec la chute de la banane (– 30 %) et les céréales sont en léger repli (– 2 %). La baisse globale de l'ensemble des vracs (liquides et solides) est de 16 %.

Le tonnage des marchandises diverses (conteneurs et ro-ro) est en hausse de 9 %. La reprise du trafic de transbordement de conteneurs y a contribué. La chute de

l'export de banane (– 30 %), doublement affectée par des événements météorologiques (suites de la tempête Matthew au premier semestre et du cyclone Maria au second semestre), n'a pas gêné l'augmentation.

Le trafic de conteneurs repart à la hausse

Le nombre total de conteneurs en Équivalent Vingt Pieds (EVP) est en hausse de 3,6 %. Malgré la nouvelle chute de l'export de banane à la suite de Maria, le transbordement accélère sa reprise à partir de juillet et emporte la tendance. Le trafic de transbordement double et passe le seuil des 20 000 EVP et le trafic total franchit le seuil des 160 000 EVP, plaçant le cru 2017 en deuxième place dans l'histoire du Grand Port Maritime de Martinique (GPMLM) (après l'exceptionnelle année 2014) et de l'ancien port de commerce (hors 2004 peu significatif).

Le nombre de conteneurs pleins est en forte progression de plus de 8 %, les vides étant en baisse de 2 %.

Un secteur croisière fortement dopé par la saison cyclonique

L'activité de passagers 2017 est exceptionnelle, grâce au dernier trimestre de la croisière, juste après le passage des cyclones majeurs Irma et Maria sur le nord des Antilles (Saint-Martin, Îles Vierges, Puerto Rico...).

Les îles sinistrées n'étant plus en mesure de recevoir les escales programmées, les compagnies ont repositionné leurs navires sur le sud de l'arc antillais, dont la Martinique qui en bénéficie largement.

Le nombre d'escales supplémentaires est de 44, soit un peu moins de 200 000

passagers. Il s'agit de mouvements d'entrées et sorties de passagers et non pas du nombre d'individus visitant la Martinique. Les passagers en escale d'une journée sont comptabilisés au débarquement du navire puis au retour.

Le nombre d'escales passe ainsi, entre 2016 et 2017, de 189 à 225 (+ 19 %) et le nombre de passagers de 654 000 à 898 000 (+ 37 %).

L'année 2017 est une année exceptionnelle. Elle bat tous les records en nombre de passagers depuis que l'activité existe (830 000 en 1993 et 1995). Il faut remonter à 2001 pour retrouver un nombre supérieur d'escales (de navires beaucoup moins volumineux qu'actuellement). Sans cette activité supplémentaire de fin d'année, la croissance aurait été de 7 % pour les passagers et les escales auraient été en léger repli de 4 %.

Le nombre de passagers inter-îles est aussi en notable progression

Malgré une légère baisse du nombre d'escales, conséquence de l'arrêt d'une des deux compagnies de transport inter-îles, le nombre de passagers a fortement augmenté depuis avril. Le trafic annuel a progressé de 12 000 passagers (13 % de plus) pour atteindre près de 116 000 passagers, correspondant au niveau moyen des années 2013 à 2015.

Le nombre des escales de navires est en forte progression, passant de 1 614 à 1 785 (171 escales supplémentaires soit 11 % de plus). Cette évolution résulte des activités croissantes de la croisière (36 escales), du secteur marchandises (20 escales) mais surtout des petits navires échangeant des marchandises en quantités modestes (fruits, légumes, poissons) et dénommés « pacotilleurs », qui fréquentent de nouveau assidûment nos installations. ■

Pour en savoir plus :

- Le Grand Port de la Martinique : <http://www.martinique.port.fr/>

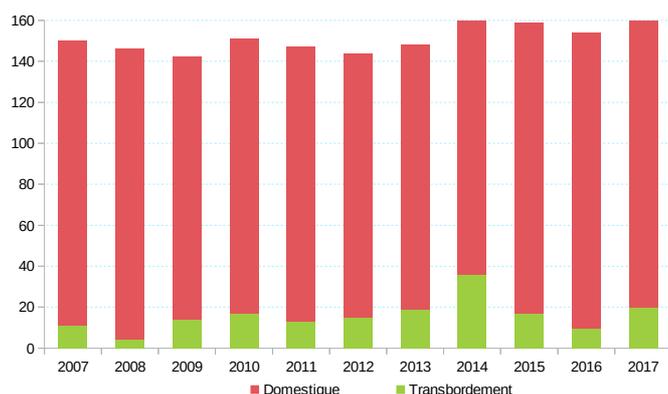
1 Chiffres clés

	2016	2017	Évolution 2017/2016 (en %)
Marchandise totale (en tonne)	3 133 115	2 994 522	-4,4
Nombre de passagers	756 600	1 013 677	34,0
dont croisière basée au port	104 295	102 297	-1,9

Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2018.

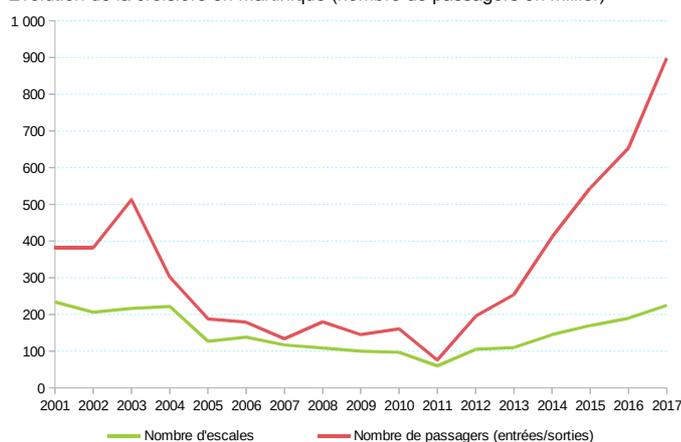
2 Le trafic de transbordement double en 2017

Évolution du trafic de conteneurs (en millier d'EVP)



4 En 2017, le nombre de passagers bat tous les records

Évolution de la croisière en Martinique (nombre de passagers en millier)



Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2018.

5 La Martinique s'affirme comme une escale caraïbe de la Croisière

Évolution de la fréquentation portuaire (en nombre et en %)

	2016	2017	Évolution 2017/2016 (en %)
Nombre de passagers (entrées/sorties)	756 600	1 013 677	34
Croisière transit*	549 802	795 680	45
Croisière basée au port	104 295	102 297	-2
Total Croisière	654 097	897 977	37
Inter-îles	102 503	115 700	13
Nombre d'escales	1 614	1 785	11
Marchandises	662	682	3
Croisières	189	225	19
Inter-îles de passagers	625	619	-1
Autres	138	259	88

* passagers croisière en transit (excursionnistes) comptés 2 fois (au débarquement et à l'embarquement), conformément au référentiel technique annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2012 et relatif à l'élaboration et à la transmission des statistiques portuaires.

Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2018.

3 Le tonnage en vrac continue de diminuer

Évolution du tonnage en vrac et des marchandises diverses (dont conteneurs) (en millier de tonnes)



Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2018.

6 Une activité portuaire toujours en baisse

Évolution du transit portuaire en Martinique (en milliers de tonnes et pourcentage)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Évolution 2017/2016
Total liquides + solides en vrac	1 363 775	1 664 548	1 430 893	1 816 861	1 879 281	1 703 673	1 434 665	-16
Liquides en vrac	1 162 396	1 455 742	1 213 036	1 577 152	1 643 012	1 483 522	1 196 691	-19
Pétrole brut	551 543	699 252	477 319	636 962	709 022	626 680	461 840	-26
Produits pétroliers raffinés ⁽¹⁾	610 853	756 490	735 717	796 464	776 634	687 906	565 462	-18
Import EDF Bellefontaine				143 726	157 356	168 936	169 389	0
Solides en vrac	201 379	208 806	217 857	239 709	236 269	220 151	237 974	8
Céréales	37 977	41 907	53 598	51 687	53 997	53 510	52 283	-2
Engrais	10 526	15 674	19 814	23 267	20 163	23 043	16 149	-30
Clinker	152 876	151 225	137 671	143 116	147 987	131 397	144 627	10
Autres solides en vracs	0	0	6 774	21 639	14 122	12 201	24 915	104
Marchandises diverses	1 450 910	1 443 819	1 448 121	1 759 573	1 526 034	1 429 442	1 561 093	9
Conteneurs	1 414 910	1 407 819	1 028 776	1 280 380	1 063 445	971 510	1 065 512	10
Tares des conteneurs	nd	nd	292 484	339 700	312 494	301 614	327 770	9
Véhicules automobiles	nd	nd	20 662	21 609	25 638	27 169	26 011	-4
RO-RO (hors conteneurs)	nd	nd	81 630	77 678	82 519	86 939	88 503	2
Tares Ro-Ro et ferry	nd	nd	42 749	40 206	41 938	42 210	53 297	26
Total marchandises	2 814 685	3 108 367	2 879 014	3 576 434	3 405 315	3 133 115	2 995 758	-4

Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2018.